

Lovins lovar svenskt tekniksprång

Den amerikanske energiforskaren Amory Lovins vill få svensk industri att bilda ett konsortium för att lansera Lovins hypercar – en superlätt och extremt bränslesnål familjebil. Ett energitekniksprång är nära förestående, både inom bil- och byggindustrin, och den som kommer först till kvarn blir hyperrik, lovar Lovins på ett av sina många besök i Sverige.

■ ■ Han föreslår att svensk plast, bil-, flyg- och elektronikindustri och andra intressenter ska satsa på design och demonstration av den nya tekniken – en ultraeffektiv el- och gasdriven motor omgiven av ett ultralätt chassi av plastkompositer.

Energigurun Amory Lovins är chef för en av världens mest ansedda thinktanks kring resurseffektivitet – den oberoende forskningsstationen Rocky Mountain Institute i Colorado. Därifrån har man i minst tjugo år tagit fram exempel på att industrin kan tjäna massor med pengar på att spara energi istället för att investera i ny energianvändning. En kontroversiell åsikt som nu är på väg att landa inom delar av industrin.

Med till Sverige har han den allra senaste rapporten som uppges ha fått tidigare tveksamma företagsledare i USA att kasta sig på telefonen till institutet: *Climate making sense and making money*. En sammanfattning av 60 mentala, administrativa och tekniska blockeringar som hindrar industrin att effektivisera, och en beskrivning av hur man konkret kan forcera dessa barriärer så att lönsamheten dramatiskt ökar.

Det senaste året tycks internationell bilindustri ha börjat arbeta efter de nya tankarna.

–Titta här, säger Lovins, och knäpper på sin bärbara dator, när MiljöRapporten möter honom en iskall vinterdag över frukostkaffet i Gamla stan i Stockholm. Fram på skärmen tonar några faktasidor om det industrin presenterat under -97 och -98: Toyotas bränslesnåla

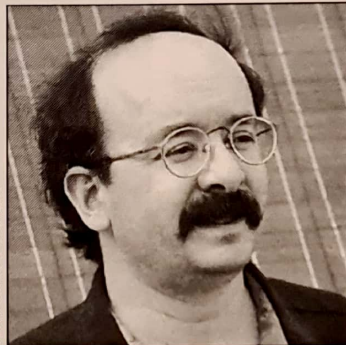


FOTO: CHRIS J CALWELL

Sverige ligger jättebra till för att ta ett tekniksprång inom den nya energi- och materialsnåla bilsektorn, anser Amory Lovins, världsledande energiguru.

Prius-modell, Fords nya aluminiumbil med 40 procent lägre vikt än tidigare, Ballard och Daimler-Benz som investerar 350 miljoner dollar för att ta fram bilar drivna med bränsleceller och som lovar 100 000 sådana bilar i produktion redan i år, Chrysler med en superlätt bil i sin pipeline, GM:s storsatsning på hybrider – el, gas, bränsleceller..

–Om det här är vad de visar utåt, så betyder det att de gömmer bra mycket mer i garderoben, säger Lovins som själv fått företag världen över att satsa totalt 3 miljarder dollar på forskning kring sin hypercar.

Idén är inte patenterad just därför att forskarna velat få igång en hård konkurrens som driver på utvecklingen. Sverige och Storbritannien har precis rätt storlek och rätt förutsättningar för att få fram ett tekniksprång i Europa, säger Lovins, som över kaffet i Gamla stan också avslöjar att hans egna motiv för att jobba med resursfrågor är att "rädda världen, ha kul och tjäna pengar." I den ordningen.

Han har varit här så många gånger att han talar och förstår lite svenska, han har kontakter både i forskningsvärlden, inom industrin och med myndigheter, och ska vid det här tillfället föreläsa vid statliga kretsloppsdelegationens konferens kring begreppet faktor tio. Lovins är en av dem som lanserat begreppet – tanken att energi- och material måste utnyttjas minst tio gånger mer effektivt om resurserna ska räcka till.

Bara en dryg handfull koncerner i USA arbetar idag enligt faktor tio, säger Amory Lovins till MiljöRapporten.

–Men många fler är på gång. Det är den privata sektorn som kommer att förändra världen, och det kommer bland annat att ske därför att effektivisering är så lönsamt. ■

Rapporten *Climate making sense and making money* kan hämtas via internet-adressen: <http://www.rmi.org>

©MiljöRapporten ges ut av Ekonomi+Teknik Förlag AB. Nyhetsbrevet MiljöRapporten kommer med 15 nr/år. ISSN 1101-4245. För upplysningar rörande publicerat innehåll samt övriga kontakter med redaktionen: MiljöRapporten, Box 1053, 101 39 Stockholm. **Telefon:** 08-24 34 80. **Fax:** 08-24 08 09. **E-mail:** redaktionen@tomorrow.se. **Chefredaktör och ansvarig utgivare:** Claes Sjöberg. **Redaktörer:** Gunhild Arby och Eva Bingel. **Administration och layout:** Pia Larsson. **Prenumerationspris:** 2280:- kr/år+moms. Kontakta redaktionen för abonnemang och adressändringar. Mångfaldigande och kopiering är förbjudet enligt lagen om upphovsrätt. ©MiljöRapporten Direkt: <http://www.tomorrow.se>